

ABSTRAK

Rizqy Febrina. 190110080125. Studi Deskriptif Mengenai Intensi Perilaku Melanggar Marka Jalan pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor Fakultas Psikologi Universitas Padjadjaran.

Perilaku melanggar marka jalan merupakan perilaku yang dapat membahayakan diri pengendara yang melakukannya dan pengendara lain. Meskipun perilaku melanggar marka jalan tidak seharusnya dilakukan, namun perilaku ini sering sekali dilakukan oleh masyarakat. Tujuan penelitian ini untuk mendapatkan gambaran mengenai intense perilaku melanggar marka jalan yang dijabarkan melalui dimensi faktor-faktor yang membentuk intense dan melalui keyakinan-keyakinan yang menyusun faktor-faktor pembentuk intense perilaku melanggar marka jalan.

Subjek penelitian ini adalah mahasiswa pengendara sepeda motor Fakultas Psikologi Universitas Padjadjaran yang berjumlah 55 orang. Rancangan penelitian berupa rancangan non-eksperimental dan data penelitian diperoleh melalui kuisisioner yang diturunkan dari *Theory of Planned Behavior*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebagian besar (85%) responden memiliki intensi yang lemah untuk melakukan perilaku melanggar marka jalan, sedangkan sisanya (15%) memiliki intensi yang kuat untuk melakukan perilaku melanggar marka jalan.

Kata kunci: intensi perilaku melanggar marka jalan, mahasiswa,

ABSTRACT

The behaviour of trespassing any road signs could bring damage not only to those who did it, but also every driver around. Though it is not something one should do, we could still easily found citizens who violated these signs anywhere. The purpose of this study is to obtain a view of the intention of trespassing road signs that will be explained through dimension of factors that created intention and through beliefs that arranged any factors created the intention to trespass the signs.

The subjects of this study are fifty five psychology students who drive a motorcycle from University of Padjadjaran. The research design that was used in this study was non-experimental research and the data were acquired using intention questionnaire which was based on Ajzen's Theory of Planned Behavior. The result of this study showed that most of the respondent (85%) has low intention to trespass the traffic signs, while the rest (15%) of it has stronger intention to do the violation towards it.

Keywords: intention to trespass traffic sign, students