

**STUDI DESKRIPTIF MENGENAI INTENSI MEMBUANG SAMPAH PADA
TEMPAT SAMPAH OLEH PENGUNJUNG *CAR FREE DAY* DAGO KOTA
BANDUNG**

DEDE SUPRIADI

Julian Amriwijaya, S.Psi, M.Psi ¹

Fakultas Psikologi

Universitas Padjadjaran

ABSTRACT

The aim of this study was to describe the intention of the car free day visitor to throw waste to its place. This study was conducted because there was a waste issue in car free day Dago which was caused by the car free day Dago visitor do not dispose the waste to its place yet. The participants of this study were the car free day Dago visitor. This study used descriptive quantitative as the method by using questionnaire which had been written based on Theory of Planned Behavior form Icek Ajzen with three determinants that formed intention, they were attitude toward behavior, subjective norm, and perceived behavioral control. Data process uses multiple regression analysis technique to find out which determinant was the biggest contribution in forming the intention to dispose the waste to its place. The result showed that the contribution of: (1) attitude toward disposing waste to its place was positive and significant, (2) visitor's perceived behavioral control about their ability to show the disposing waste to its place behavior was positive and significant, (3) subjective norms to dispose the waste to its place is positive but not significant, (4) 86.25 % of the car free day visitor showed a strong intention in disposing waste to its place.

Keyword: intention, waste

¹Dosen Fakultas Psikologi Universitas Padjadjaran yang membimbing

PENDAHULUAN

Kota Bandung mulai menguji coba konsep *car free day* pada tanggal 25 April 2010 dan diresmikan pada 9 Mei 2010. Kawasan yang dijadikan kegiatan *car free day* bertempat di jalan Dago hingga Cikapayang. Awalnya tujuan diadakannya *car free day* adalah sebagai upaya kampanye pengurangan angka polusi yang disebabkan oleh gas buangan kendaraan bermotor. Tetapi seiring berjalannya waktu, keberadaan *car free day* Dago ini berubah menjadi ruang publik ekonomi (Frans, 2013). Setiap minggu diadakan *car free day* terlihat aktifitas jual beli dan konsumsi, dari mulai penjual makanan tradisional, makanan modern, sampai dengan penjual pakaian *branded* tidak luput dijumpai disana. Dari hasil aktifitas jual beli dan konsumsi tersebut, sering kali menimbulkan masalah sampah. Berdasarkan data awal, pembungkus makanan merupakan sampah yang mendominasi di *car free day* Dago. Terkait dengan keberadaan sampah, peneliti melakukan wawancara untuk kebutuhan data awal kepada 10 pengunjung *car free day* Dago, hasilnya 4 orang pernah membuang sampah sembarangan dan 6 orang membuang sampah pada tempat sampah. Kemunculan suatu tingkah laku, dalam hal ini tingkah laku membuang sampah dipengaruhi oleh beberapa faktor.

Salah satunya adalah adalah keinginan yang disadari dan direncanakan oleh individu. Perilaku membuang sampah dapat dilakukan ketika individu memiliki keinginan untuk melakukannya. Keinginan yang disadari dan direncanakan untuk terlibat dalam perilaku membuang sampah disebut sebagai intensi membuang sampah.

Intensi sendiri dipengaruhi oleh tiga determinan, yaitu *attitude toward behavior*, *subjective norm*, dan *perceived behavioral control*. Oleh karena itu, peneliti tertarik untuk meneliti mengenai gambaran intensi membuang sampah pada tempat oleh pengunjung *car free day* Dago Kota Bandung dengan pertanyaan penelitian **“Bagaimana gambaran intensi membuang sampah pada tempat sampah oleh pengunjung *car free day* Dago Kota Bandung?”**

TINJAUAN PUSTAKA

Intensi

Intensi adalah kesiapan seseorang untuk memunculkan suatu perilaku, dan dianggap sebagai anteseden terdekat dari tingkah laku (Ajzen, 2005).

Sikap Terhadap Perilaku

Sikap adalah derajat evaluatif individu untuk berespon terhadap suatu objek yang dinyatakan secara konsisten

dengan perasaan menyukai atau tidak menyukai (Ajzen, 2005).

Norma Subjektif

Norma subjektif adalah tekanan sosial yang dipersepsikan yang mempengaruhi individu untuk melakukan atau tidak melakukan tingkah laku tertentu. (Ajzen, 2005)

Persepsi Kontrol Perilaku

Persepsi kontrol perilaku adalah persepsi individu terhadap kemampuannya untuk melakukan tingkah laku tertentu (Ajzen, 2006).

METODE PENELITIAN

Rancangan penelitian ini adalah penelitian non-eksperimental kuantitatif, yaitu penelitian kuantitatif dimana variabel bebas tidak dimanipulasi oleh peneliti. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif, yaitu teknik yang memerikan gambaran atau deskripsi dari situasi, kejadian atau kumpulan kejadian tertentu (Christensen, 1997). Melalui penelitian ini akan diketahui gambaran intensi membuang sampah pada tempat sampah oleh pengunjung *car free day* Dago Kota Bandung.

Partisipan

Subjek penelitian ini adalah pengunjung *car free day* Dago. Teknik sampling yang digunakan adalah *accidental sampling*. *Accidental sampling*

adalah teknik yang dilakukan apabila pemilihan anggota sampel dilakukan terhadap orang yang kebetulan ada atau dijumpai (Usman, 2008).

Alat Ukur

Alat ukur yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan kuesioner intensi yang dikembangkan berdasarkan *theory of planned behavior* dari Ajzen (2005). Tipe kuesioner yang digunakan adalah *self administrated questionnaire*, yaitu tipe kuesioner penelitian yang diisi sendiri oleh responden. Nilai yang diberikan pada kuesioner penelitian ini adalah nilai dengan skala ordinal, karena pada masing-masing pilihan menunjukkan tingkat yang berbeda, sehingga dapat dibedakan peringkatnya. Kuesioner intensi ini terdapat tiga dimensi menurut Ajzen (2005) dan dibagi menjadi dua pengukuran, yaitu pengukuran secara langsung (*direct measurement*) dan pengukuran secara tidak langsung (*indirect measurement*).

Uji validitas yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan *content validity* (dengan metode *expert judgement*) dan *construct validity* (dengan melihat nilai *corrected item total correlation*). Dari kedua metode tersebut, alat ukur ini dinyatakan valid, sehingga dapat mengukur variabel yang akan diukur. Untuk uji reliabilitas alat ukur ini

menggunakan perhitungan *cronbach's alpha* dengan dibantu program *IBM SPSS for Windows 20.0*, didapatkan reliabilitas pengukuran langsung (*direct measurement*) sebesar 0.826 dan reliabilitas pengukuran tidak langsung (*indirect measurement*) sebesar 0.915. Secara keseluruhan, alat ukur intensi ini memiliki nilai reliabilitas 0.917. reliabilitas tersebut menggunakan kriteria Guilford (1973).

HASIL PENELITIAN

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis data mengenai intensi membuang sampah pada tempat sampah, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Secara keseluruhan responden memiliki intensi kuat yaitu sebesar 86.25 %. Artinya mayoritas responden memiliki kecenderungan yang kuat untuk membuang sampah pada tempat sampah.
2. Determinan yang paling berkontribusi terhadap pembentukan intensi adalah determinan *attitude toward behavior* yang merupakan penilaian pengunjung *car free day* Dago terhadap perilaku membuang sampah pada tempat sampah.
3. Determinan kedua yang berkontribusi dalam membentuk intensi membuang sampah pada tempat sampah adalah determinan *perceived behavioral control*.
4. Determinan yang memiliki kontribusi rendah yaitu determinan *subjective norm*.
5. *Belief* yang berpengaruh atau paling besar kontribusinya pada tiap determinan adalah *belief* mengenai terhindar dari bau sampah (*attitude toward behavior*), *belief* mengenai harapan dari teman dekat (*subjective norm*), dan *belief* keinginan menga lingkungan (*perceived behavioral control*).
6. Hubungan yang paling kuat diantara determinan pembentuk intensi adalah hubungan antara *attitude toward behavior* dengan *perceived behavioral control*. Artinya evaluasi terhadap perilaku membuang sampah pada tempat sampah akan mempengaruhi keyakinan akan kemampuannya untuk menampilkan perilaku membuang sampa pada tempat sampah. Begitu juga sebaliknya, keyakinan tentang kemampuannya untuk menampilkan perilaku membuang sampah pada tempat sampah akan mempengaruhi evaluasinya terhadap perilaku membuang sampah pada tempat sampah.

DAFTAR PUSTAKA

- Ajzen, Icek. 1988. *Attitudes, Personality, and Behavior*. Open University Press, New York
- Ajzen, Icek. 2005. *Attitude, Personality, and Behavior Second Edition*. Open University Press, New York.
- Christensen, Larry B. 1997. *Experimental Methodology, 7th Edition*. United States of America: Allyn and Bacon Company
- Kerlinger, Fred N (diterjemahkan oleh Landung Simatupang). 2004. *Asas-asas Penelitian Behavioral Edisi Ketiga*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Papalia, Diane E, et al. 2007. *Adults Development and Aging Third Edition*. USA: McGraw-Hill Companies, Inc.
- Santrock, John. W. 2003. *Adolescent development*. USA : McGraw-Hill Companies, Inc.
- Sekaran, Uma. 1992. *Research Methods for Business: Skill Building Approach Second Edition*. John Wiley & Sons, Inc.
- Sudjana. 2005. *Metode Statistika Edisi 6*. Bandung ;Penerbit Tarsito
- Usman, Husaini. 2008. *Metodologi Penelitian Sosial*. PT. Bumi Aksara, Jakarta
- Ajzen, Icek. 2006. “*Constructing a TpB Questionnaire: Conceptual and Methodological Consideration*”. Diakses dari <http://people.umass.edu/aizen/pdf/tpb.measurement.pdf>, 04 Mei 2015.
- Kementerian Lingkungan Hidup. 2008. “UU Nomor 18 Tahun 2008”, diakses dari www.menlh.go.id/DATA/UU18-2008.pdf, 05 Juni 2015
- Prasetyo Ari, Frans. 2012. “*Car Free Day: Kontestasi Ruang Ketiga Sebagai Fenomena Produksi Ruang Publik Perkotaan di Bandung*”. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota B SAPPK V3N1, diakses dari <http://sappk.itb.ac.id/jpwk2/wp-content/uploads/2014/04/Fran-Ari-Prasetyo-270314.pdf>, 13 Desember 2014.
- Saputra, Isro. 2013. “*Analisis Car Free Days Berdasarkan Persepsi Pengunjung Dalam Konteks Perubahan Perilaku Penggunaan Kendaraan Pribadi*”. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota B SAPPK V3N2, diakses dari <http://sappk.itb.ac.id/jpwk2/wp-content/uploads/2014/08/Isro-Saputra1.pdf>, 13 Desember 2014.
- Sri Budiasih, Kun. 2010. *Pemilihan Sampah Sebagai Upaya Pengelolaan Sampah yang Baik*. Departemen Kimia FMIPA UNY, diakses dari <http://staff.uny.ac.id/sites/default/files/tmp/PPM%20PEMILAHAN%20SAMPAH.pdf>, 03 Mei 2015.
- Surakusumah, Wahyu. 2007. *Permasalahan Sampah Kota Bandung dan Alternatif Solusinya*.

Departemen Biologi Universitas Pendidikan Indonesia, diakses dari http://file.upi.edu/Direktori/FPMIPA/JUR._PEND._BIOLOGI/197212031999031-WAHYU_SURAKUSUMAH/Permasalahan_sampah_kota_bandung_dan_alternatif_solusinya.pdf, 04 Mei 2015

Surjana, Harry. 2014. Sampah Berserakan di *Car Free Day* Dago. Pikiran Rakyat 2014.

Ulin, Kang. 2013. “*Car Free Day* Dago”, diakses dari <http://www.bandungview.info/2013/10/car-free-day-dago.html>, 04 Mei 2015..